

研究生导师介绍

	姓名：孙海明	性别：男
	职称：副教授	学历学位：硕士
	硕/博士生导师：硕士生导师	
	研究方向：测控技术与仪器	
	E-mail: 43739887@qq.com	

个人简介

孙海明，男，1978年9月生，湖北黄冈人，主要从事几何量检测技术及其装备方面的研究，现任中国工程科技十堰产业技术研究院常务副院长，兼任十堰市机械工程学会秘书长。2015年获得硕士生导师资格，主持和参与国家级、省市级科研项目十余项，获得2018年湖北省科技进步二等奖一项（R1即序1），2017年机械工业科技进步三等奖一项（R2），2016年湖北省科技进步三等奖一项（R3），2016年十堰市科技进步二等奖一项（R3）。近5年来，承担湖北省、上海市等企业横向委托科研项目20多项，担任十堰市校企共建研发中心校方负责人两项，获得专利授权10项，其中发明专利4项。在《Processes》、《中国机械工程》等期刊发表论文近20篇，2019年6月主编出版《传感器与检测技术》教材一本。主要项目：工信部科技重大专项子课题，2018ZX04027“乘用车双离合变速器换挡毂高精度复合加工生产线示范工程（结题）”，在本项目中主要负责机床刀具磨损和断刀检测技术；2021年湖北省揭榜值项目——基于5G+北斗的低速无人驾驶线控底盘车载域控制系统研发（在研）；企业横向委托项目，2019074“基于机器视觉的白色车身快速综合测量系统研发”，项目金额52.3万元（结题）。

教育经历：

2004.09–2007.12，武汉大学，动力与机械学院，硕士；
1997.09–2001.06，湖北汽车工业学院，机械工程系，本科；

工作经历：

1. 2020.11-至今，中国工程科技十堰产业技术研究院常务副院长。
2. 2016.07-至今，湖北汽车工业学院，机械工程学院仪器科学与技术系主任；
3. 2003.10–2016.06，湖北汽车工业学院，机械工程学院工程图学部，任教；
4. 2001.09–2003.09，湖北汽车工业学院，机械工程系，政治辅导员；

研究课题

主持或参加科研项目情况:

- 1.国家重大专项子课题, 编号 2018ZX04027001 “乘用车双离合变速器换挡毂高精度复合加工生产线示范工程”, 子课题四和五, 主要完成人, 结题;
- 2.湖北省教育厅重点项, 编号 D20161801 “电主轴轴承气液联控及自热动态预紧技术研究” 2016-2018, 结题, 主持;
- 3.十堰市科技项目, 编号 2015Y02, “基于材料热特性的电主轴轴承热预紧力自动调节机构设计研究”, 结题, 主持;
- 4.2021 年湖北省揭榜值项目, 基于 5G+北斗的低速无人驾驶线控底盘车载域控制系统研发, 在研。

主要专利:

- (1) 孙海明, 汽车限档低速控制系统及方法, 2015 年授权发明专利 ZL20130146890.2;
- (2) 孙海明, 高强度缓冲式泥石两用密封自卸车厢, 2017 年授权发明专利 ZL201610043096.9;
- (3) 孙海明, 全自动数字化切换的前桥板簧柔性装配台, 2015 年授权新型专利, ZL201520471298.4;

主要论文及著作

- (1) **Haiming Sun**, Conghu Liu*, Jianqing Chen, A Novel Method of Sustainability Evaluation in Machining Processes. Processes 2019,7,275;
- (2) **Haiming Sun**, Quande Dong*, Cuixia Zhang and Jianqing Chen. An energy efficiency improvement method for manufacturing process based on ECRSR[J]. Energy Engineering , 2020,117(03):153-164;
- (3) **孙海明**. 纯电动汽车铝合金电池箱结构优化设计[J]. 电源技术, 2020,44(06): 891-895.
- (4) 刘志峰, **孙海明***.电主轴轴承预紧力研究综述[J].中国机械工程, 第 29 卷, 第 14 期, 2018,29(14)1711-1723.
- (5) **孙海明**, 王宸, 王生怀, 王金钢. 基于变尺度教与学算法的DCT换挡毂圆度误差评定研究[J].制造技术与机床,2019(09):118-120.
- (6) 《传感器与检测技术》教材, 哈尔滨工业大学出版社, 2019.06;